

Riunione di coordinamento in materia di contenzioso europeo – 16 gennaio 2019

Elenco delle cause pregiudiziali esaminate

Cause pregiudiziali sollevate da giudici nazionali

CAUSA	AMMINISTRAZIONI	OGGETTO
<p align="center">C-641/18 ITALIA</p> <p>TRIBUNALE DI GENOVA</p> <p align="center">(SCAD. 31-1-2019)</p>	<p>PCM-DAGL</p> <p>MIN. GIUSTIZIA</p> <p>MIN. INFRASTRUTTURE</p> <p>MAECI</p>	<p><u>Immunità dalla giurisdizione civile italiana di società italiana che svolge attività di classificazione navale per Stato extra-UE</u></p> <p>Interpretazione del regolamento (CE) n. 44/2001, concernente la competenza giurisdizionale, il riconoscimento e l'esecuzione delle decisioni in materia civile e commerciale, alla luce dell'art. 47 della Carta di Nizza, dell'art. 6.1 della CEDU e del considerando n. 16 della Direttiva 2009/15/CE, relativa alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi e per le pertinenti attività delle amministrazioni marittime (<i>dubbio sulla possibilità di escludere, nell'ambito di una controversia intentata per il risarcimento dei danni da morte e alla persona causati dal naufragio di un traghetto passeggeri, che il giudice di uno SM possa negare la sussistenza della propria giurisdizione riconoscendo l'immunità giurisdizionale in favore di società private, aventi sede in tale SM ed esercenti attività di classificazione e/o di certificazione per conto di uno Stato extracomunitario</i>).</p>

Cause pregiudiziali sollevate da giudici di altro Stato membro

CAUSA	AMMINISTRAZIONI	OGGETTO
<p align="center">C-629/18 BULGARIA</p>	<p>MIN. GIUSTIZIA</p> <p>MIN. INFRASTRUTTURE</p>	<p><u>Regolamento Bruxelles I bis e diritti dei passeggeri aerei</u></p> <p>Interpretazione del regolamento (UE) n. 1215/2012, relativo alla competenza</p>

<p>(SCAD. 22-1-2019)</p>	<p>ENAC</p> <p>MIN. SVILUPPO ECONOMICO</p> <p>AGCM</p> <p>AUTORITA' REGOLAZIONE TRASPORTI</p>	<p>giurisdizionale, il riconoscimento e l'esecuzione delle decisioni in materia civile e commerciale, nonché del regolamento (CE) n. 261/2004, che istituisce regole comuni in materia di compensazione ed assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato (<i>dubbio sulla compatibilità con l'art. 25 del regolamento n. 1215/2012 della previsione, mediante un accordo stipulato prima dell'insorgere della controversia, di un foro facoltativo per i ricorsi di cui al regolamento (CE) n. 261/2004</i>).</p>
<p>C-546/18 AUSTRIA</p> <p>(SCAD. 22-1-2019)</p>	<p>PCM DAGL</p> <p>MIN. GIUSTIZIA</p>	<p><u>Efficacia di giudicato delle decisioni delle Autorità di vigilanza sui mercati finanziari</u></p> <p>Interpretazione degli artt. 4 (<i>"Autorità di vigilanza e diritto applicabile"</i>) e 17 (<i>"Sanzioni"</i>) della direttiva 2004/25/CE, concernente le offerte pubbliche di acquisto (<i>dubbio sulla compatibilità di un'interpretazione secondo cui una decisione definitiva dell'autorità di vigilanza sui mercati finanziari, con cui sia stata accertata la violazione, da parte di un determinato soggetto, di disposizioni nazionali di trasposizione della direttiva 2004/25/CE, è priva di qualsiasi effetto vincolante nell'ambito del successivo procedimento per illecito amministrativo condotto dall'autorità medesima nei confronti dello stesso soggetto</i>).</p>
<p>C-605/18 AUSTRIA</p> <p>(SCAD. 22-1-2019)</p>	<p>MIN. ECONOMIA E FINANZE</p> <p>MIN. SVILUPPO ECONOMICO</p> <p>CONSOB</p> <p>BANCA D'ITALIA</p> <p>AGCM</p>	
<p>C-643/18 AUSTRIA</p> <p>(SCAD. 31-1-2019)</p>	<p>MIN. GIUSTIZIA</p> <p>MIN. INFRASTRUTTURE</p> <p>ENAC</p> <p>MIN. SVILUPPO ECONOMICO</p> <p>AGCM</p> <p>AUTORITA' REGOLAZIONE TRASPORTI</p>	<p><u>Diritti passeggeri aerei</u></p> <p>Interpretazione dell'art. 5.3 del regolamento n. 261/2004 che istituisce regole comuni in materia di compensazione e assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco (<i>dubbio sulla possibilità di invocare le circostanze eccezionali, ivi contemplate, anche qualora esse non abbiano riguardato il volo prenotato dal passeggero, bensì un volo precedente effettuato con l'aeromobile che doveva essere utilizzato per il volo prenotato dal passeggero, nell'ambito di una procedura di rotazione</i>).</p>